AS 504 - Especificaciones técnicas

Description

AS 504 es un neumático agro-industrial desarrollado principalmente para los trabajos del campo y aplicaciones con maquinaria agrícola y en la manipulación de materiales. Este neumático, caracterizado por excelentes propiedades de auto limpieza y agarre potenciado, es idóneo para los remolques en el campo y los elevadores telescópicos. Hay disponibles varias versiones del neumático AS 504 para satisfacer las diferentes exigencias específicas del usuario: una versión “HD” con una mezcla especial resistente a los cortes y los desgarres, mientras que la versión “special” está realizada con una carcasa reforzada que asegura una vida más larga del neumático.

UM

US Standard

Construction

BIAS

Machinery

Agricultura: Elevador telescópico • Ewmolque para campos
Industrial: Elevador telescópico

Version	STANDARD
Type	TL
Tyre Size	9.0/70 - 16 (230/70 - 16)
LI/SS DRIVE WHEEL	106 A8
LI/SS FREE ROLLING	119 A8

Dimensions US Standard

Usa code	94048830
Ply Rating	10
Section Width (inch)	8.7
Overall Diameter (inch)	29.9
Static Loaded Radius (inch)	14
Rolling Circumference (inch)	90
Rim Rec	W 7
ECE	E11-106R-004536

Load capacity (lbs)

mph / psi	64
5 FR	4200
15 FR	3570
20 FR	3360
25 FR	3000
5 DW	2930
15 DW	2490
20 DW	2350
25 DW	2090

Printed on 20/04/2024 1:55

All product data contained in this publication are for information purposes only and may be modified at any time without prior notice. Balkrishna Industries Ltd. or any of its subsidiary companies does not undertake any responsibility or liability for undetected errors and/or misprints. All rights reserved. The materials and contents of this publication and the website are the exclusive property of Balkrishna Industries Ltd. and are protected by industrial and/or intellectual property laws. The user is not permitted to copy, reproduce, transfer, upload, make use of, publish or spread any contents, in whole or in part, on paper format, electronic format or otherwise without prior written consent by Balkrishna Industries Ltd..