AS 504 - Spécifications techniques

Description

AS 504 est un pneu agro-industriel essentiellement conçu pour les opérations de travail de la terre, de manutention de matériaux et les outils agricoles. Ce pneu qui se distingue de par ses excellentes propriétés d'auto-nettoyage et par une adhérence améliorée, est idéal pour les remorques aux champs et les chargeurs télescopiques. AS 504 est disponible en différentes versions pour répondre aux exigences spécifiques de l'utilisateur : une version « HD » avec mélange particulièrement résistant aux coupures et déchirures, tandis que une version « spécial »avec une carcasse renforcée qui assure un cycle de vie plus long.

UM

International Standard

Construction

BIAS

Machinery

Agriculture: Chargeuse télescopique • Remorque des champs
Industriel: Chargeuse télescopique

Version	STANDARD
Type	TT
Tyre Size	7.50 - 18
LI/SS DRIVE WHEEL	101 A8
LI/SS FREE ROLLING	114 A8

Dimensions International Standard

Ply Rating	8
Section Width (mm)	209
Overall Diameter (mm)	854
Static Loaded Radius (mm)	407
Rolling Circumference (mm)	2649
SRI (mm)	410
Rim Rec	5.50 F
Rim Alt	4.50 E ; 6.00 F ; 5.00 F
ECE	E4-106R-002638

Load capacity (Kg)

km/h / bar	3.10
10 FR	1650
25 FR	1405
30 FR	1320
40 FR	1180
10 DW	1155
25 DW	980
30 DW	925
40 DW	825

Printed on 25/04/2024 06:24

All product data contained in this publication are for information purposes only and may be modified at any time without prior notice. Balkrishna Industries Ltd. or any of its subsidiary companies does not undertake any responsibility or liability for undetected errors and/or misprints. All rights reserved. The materials and contents of this publication and the website are the exclusive property of Balkrishna Industries Ltd. and are protected by industrial and/or intellectual property laws. The user is not permitted to copy, reproduce, transfer, upload, make use of, publish or spread any contents, in whole or in part, on paper format, electronic format or otherwise without prior written consent by Balkrishna Industries Ltd..